

MAC 1014 CR

PROPULSORA PNEUMÁTICA

MANUAL



MAC • LUB

55 (16) 3301 3666 | maclub@maclub.com.br | maclub.com.br

CARACTERÍSTICAS

Propulsora pneumática para graxa, utilizadas na lubrificação de equipamentos na indústria, comboios de lubrificação, postos de serviços, máquinas pesadas, máquinas agrícolas, onde se exige eficiência e rapidez para efetuar a lubrificação.

DADOS TÉCNICOS:

- Propulsora pneumática de graxa para lubrificação em geral;
- Graxa recomendada: NLGI 2 ou mais macia
- Dimensões da bomba com carrinho: 104 x 22 x 35
- Vazão: Aproximadamente 500 gramas/minuto;
- Capacidade: Balde de até 14 Kg que acompanha a propulsora;
- Pressão de saída: 4.000 a 5.000 psi (Aprox. 270 a 345 bar)
- Peso sem mangueira: 13,2 Kg
- Embalagem: 1 caixa (C104x L42 x A56)

ACESSÓRIOS (que acompanham a bomba)

- Balde completo com capacidade de até 14 Kg de graxa, com pintura na cor vermelha (ML1014.1008), incluindo o kit compactador de graxa (mola + tampa raspadora);
- Carrinho para transporte construído em aço carbono e pintura eletrostática (ML0000.0031);

CUIDADOS A SEREM TOMADOS

- A propulsora deverá trabalhar dentro da faixa de pressão recomendada;
- A lubrificação da propulsora é essencial para o bom funcionamento do mecanismo pneumático, sem a qual poderá prejudicar o seu funcionamento;
- A propulsora não deve ser colocada, nos intervalos de abastecimento de graxa, sob locais que possam contaminar a graxa, e, prejudicar o seu bom funcionamento;
- A pressão do ar comprimido e o volume de ar são essenciais para o bom funcionamento da propulsora;

IMPORTANTE

Garantia: 6 meses, contra defeitos de fabricação. Peças quebradas por mau uso, serão cobradas as peças, a mão de obra e o frete;



MAC • LUB

55 (16) 3301 3666 | maclub@maclub.com.br | maclub.com.br

PROBLEMAS E SOLUÇÕES:

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Propulsora com funcionamento contínuo (batendo direto)	Falta de lubrificação	Lubrificar a propulsora
	Sujeira na válvula de vedação	Limpar na válvula de vedação
	Vazamento na mangueira de saída	Reparar ou trocar a mangueira
	Problema não identificado após ver os vídeos	Enviar para assistência técnica
Propulsora funciona devagar	Graxa muito dura	Consistência máxima NLGI 2
	Pressão inadequada	Verificar a pressão utilizada
	Baixo volume de ar disponível	Verificar o volume de ar adequado

IMPORTANTE: A falta do LUBRIFIL na tubulação de entrada de ar danifica a bomba.

Relação de Pressão: A relação 50:1 significa que cada psi de pressão de ar regulado na entrada de ar do manômetro, obtém-se uma pressão de 50 psi de lubrificante na saída da bomba.

Pressão de trabalho: 80 psi á 100 psi (regular no manômetro).

Vazão: 500 gramas/min (regulagem de pressão de 80 psi á 100 psi)

Pressão mínima de trabalho: 40 psi (ocorre queda na vazão e pressão).

Cálculo do consumo de ar do compressor:

Ca = consumo de ar (pés³/min).

V = vazão (gramas/min).

R = rateio (50:1).

3270 (fator de correção).

Exemplo: Quero saber o consumo de ar da bomba para manter 500g/min.

Ca = ?

V = 500 g/min.

R = 50:1.



MAC-LUB

55 (16) 3301 3666 | maclub@maclub.com.br | maclub.com.br

MAC 1014 CR

PROPULSORA PNEUMÁTICA

Utilizando a fórmula.

$$Ca = (50 \times 500) / 3270.$$

$$Ca = 7,65 \text{ pés}^3/\text{min. (216,62 L/min)}.$$

Resposta: O consumo de ar utilizado do compressor será de 7,65 pés³/min.

Obs.: Caso o usuário queira utilizar um compressor de menor capacidade, a vazão da bomba irá cair.

Informações para se obter um bom funcionamento da bomba:

Utilizar graxa no máximo com grau de consistência NLGI 2.

Temperatura de trabalho: não pode ser inferior a 15° C.

Utilizar o LUBRIFIL (conjunto de preparação de ar): o mais próximo possível do equipamento.

Mangueira de saída: deverá ter no máximo 20 m de comprimento.

Compressor de ar: calcular o volume (ver acima), e drenar regularmente o reservatório de acordo com a frequência de uso, sendo o ideal utilizar o dreno automático.

Vazão requerida: verificar cálculo acima.



MAC • LUB

55 (16) 3301 3666 | maclub@maclub.com.br | maclub.com.br