

## CONJUNTO LUBRIFIL - INFORMAÇÕES TÉCNICAS

**Temperatura de trabalho:** -10°C a +60°C

**Pressão de trabalho:** 0,2 a 10 bar

**Elemento Filtrante:** 0,5  $\mu$ m

**Vazão a 7 bar:** 1.100 L/min

**Material do copo:** Policarbonato Cristal (limpeza: usar somente sabão neutro e água).

**Óleo recomendado:** Com baixa viscosidade (SAE 10), não use óleos de transmissão hidráulica.

**Funcionamento:** Coloque a bomba dentro de um recipiente com graxa (bomba de graxa) ou óleo (bomba de óleo).

### 1º PASSO (Lubrificador - abastecimento do copo)

**Óleo:** utilizar óleo de baixa viscosidade (SAE 10)

**Capacidade do copo:** 150 ml de óleo

### **Seqüência de preparação para funcionamento:**

1-) Girar o copo do Lubrificador para a esquerda, desrosqueando-o totalmente, e retirá-lo para efetuar o abastecimento de óleo (não deixe cair o anel de vedação do copo).

2-) Adicione no copo, aproximadamente 150ml de óleo SAE 10.

3-) Recolocar o copo no Lubrificador rosqueando-o totalmente para a direita até travá-lo, e efetuar o 2º e 3º passo.

### 2º PASSO (Filtro Regulador de pressão - regulagem)

1-) Com o compressor desligado, conectar na saída de ar, uma mangueira com diâmetro 5/16", que suporte pressão acima de 200 PSI.

2-) Conectar a outra extremidade da mangueira no Terminal de Entrada do Filtro Regulador de Pressão (ver figura anexa), e ligar o compressor de ar.

3-)Destravar o Botão de Regulagem da Pressão, puxando-o para cima, conforme indicado na figura anexa.

4-)Regular a pressão de trabalho no manômetro de 80 a 100 PSI, girando o botão de regulagem de pressão para menos (-) ou para mais (+), conforme figura anexa.

5-)Travar o Botão de Regulagem da Pressão, apertando-o para baixo, conforme indicado na figura anexa.

### **3º PASSO (Lubrificador - regulagem do gotejador)**

1-)Coloque o bico de saída do comando em um balde vazio, e faça um acionamento do gatilho do comando (pressionar e soltar), gire o botão de regulagem do gotejador para menos (-) ou para mais (+), e regule uma gota de óleo para cada vinte acionamentos do gatilho do comando. Verificar o gotejamento do óleo no visor do gotejador, conforme está indicado na figura anexa.

Após as regulagens, a bomba estará pronta para iniciar a lubrificação.

## **IMPORTANTE**

**Compressor de ar:** Drenar diariamente a água armazenada no tanque do compressor.

**Filtro regulador de pressão:** Para esgotar a água que fica armazenada no copo, puxe para baixo o dreno manual.

